



Jaargang • Nr. 1 • maart 2016

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# HEMIKSEM

**N-VA Hemiksem blijft  
positief en volhardend**



**Erik Van Lierde**  
Voorzitter N-VA Hemiksem

Het bestuur en de leden van N-VA Hemiksem danken u voor alle steun en sympathie die we in het afgelopen jaar mochten ervaren. Wij wensen alle inwoners van onze gemeente een gelukkig 2016 toe!

Ook in het nieuwe jaar zijn we er voor u. N-VA Hemiksem blijft op dezelfde constructieve, doch kritische manier oppositie voeren in onze gemeente!

De afgelopen drie jaar zaten onze mandatarissen in de gemeenteraad en OCWM-raad niet stil. De volgende drie jaar zal dat niet anders zijn.

We staan steeds klaar om uw vragen en verzuchtingen over onze gemeente te ontvangen.

Aarzel dus niet om iemand van N-VA Hemiksem aan te spreken. U vindt alle gegevens op [www.n-va.be/hemiksem](http://www.n-va.be/hemiksem).



## Protest in de Scheldestraat

**In de gemeenteraad van april 2015 werd aan de oppositiepartijen, waaronder de N-VA, uitgelegd hoe de verkeerssituatie zou wijzigen in de Scheldestraat. Volgens de meerderheid waren ook de omwonenden op de hoogte gebracht van deze wijziging. Niets bleek echter minder waar: zodra de nieuwe verkeerssituatie in voege was, kwam er luid protest van de buurtbewoners.**

Sinds midden december moeten wagens in de Scheldestraat aan de pare kant parkeren. Zo creëert men niet alleen meer parkeerplaatsen, de vrachtwagens worden ook gedwongen om met een lagere snelheid de bocht naar de Scheldeboord te nemen. Alleen komt van dat laatste niet veel terecht. De draaicirkel aan de bocht is groter geworden, waardoor ze aan het onderste stuk van de straat dus sneller kunnen rijden. Dat leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers. Een bijkomend probleem is dat door de nieuwe parkeersituatie de vrachtwagens nu veel te dicht bij de huizen rijden, met alle ongemakken van dien. De buurt wil nu dat de parkeerplaatsen weer worden verschoven naar de onpare kant van de straat.

Pas tijdens de gemeenteraad van december mochten we vernemen dat het gemeentebestuur al sinds 2005 tevergeefs probeert een overeenkomst te bereiken met de betrokken bedrijven wiens vrachtwagens door de Scheldestraat donderen. Het probleem zit hem in de medefinanciering voor de aanleg van een alternatieve toegangsweg via de Heemsdaalstraat.

We zullen nooit weten welke afspraken er gemaakt zijn in vorige legislaturen. Sommigen maken gewag van geheime afspraken, maar voormalig burgemeester Eddy De Herdt ontkende dit.

We betreuren het wel dat de N-VA-raadsleden bij de beslissing in de gemeenteraad van april 2015 niet de volledige informatie hebben gekregen, en steunen de buurtbewoners dan ook in hun protest.

We hopen dat het huidige bestuur allesszins krachtadiger zal optreden in de onderhandelingen met de betrokken bedrijven, zodat vrachtwagens volledig kunnen geweerd worden uit deze woon- en recreatiezone.



## N-VA Hemiksem zoekt nieuwe bestuursleden

Wegens de verhuis van enkele bestuursleden zijn wij op zoek naar nieuwe enthousiastelingen.

Voelt u zich geroepen om mee te werken aan de verdere uitbouw van de afdeling N-VA Hemiksem?

Of geeft u er eerder de voorkeur aan om achter de schermen de handen uit de mouwen te steken? Een goed team bestaat uit durvers, denkers en doeners, mensen die samen aan de kar trekken, creatievelingen en onderzoekers ... verbonden met elkaar door hetzelfde gemeenschappelijke gedachtengoed.

Je bent alvast welkom op onze eerstvolgende bestuursvergadering voor een vrijblijvende kennismaking met ons team



### → CONTACTEER ONS :

voorzitter Erik Van Lierde: 0495 55 16 50€  
[erik.vanlierde@n-va.be](mailto:erik.vanlierde@n-va.be)

ondervoorzitter Gregory Müsing: 0496 51 05 10  
[gregory.musing@n-va.be](mailto:gregory.musing@n-va.be)

secretaris Helke Verdick: 0484 09 05 97  
[helke.verdick@n-va.be](mailto:helke.verdick@n-va.be)  
[www.n-va.be/hemiksem](http://www.n-va.be/hemiksem)

## Gemeentefusies: kind niet weggooien met badwater



De komende weken en maanden gaat een extern adviesbureau negentien gemeenten screenen, deels op kosten van de Vlaamse overheid. Het doel: de voordelen van een verregaande samenwerking of fusie aantonen. Het kabinet van minister Homans maakt zich sterk dat de fusies intussen 'geen taboe meer zijn', maar de betrokken burgemeesters houden de boot nog af. Ook Hemiksem.

Van het dertigtal gemeenten dat geïnteresseerd was in een zelfevaluatie, kregen er negentien onlangs een brief in de bus, waaronder ook Hemiksem. Zij kregen groen licht om deels op kosten van de Vlaamse Regering de komende weken en maanden grondig geëvalueerd te worden door een adviesbureau.

Die evaluatie moet de voordelen aantonen van een verregaande samenwerking of fusie met de buurgemeenten. Het is met andere woorden de eerste concrete aanzet naar een mogelijke vrijwillige gemeentefusie in de toekomst.

Maar zelfs voor het resultaat van deze studie bekend is, heeft onze burgemeester al te kennen gegeven dat er wat hem betreft van een fusie geen sprake kan zijn.

### GOEDBETAALDE FUNCTIES

Wij begrijpen dat de burgemeester en schepenen liever hun goedbetaalde functies behouden, maar men moet ook wel rekening houden met de mogelijk aanzienlijke voordelen voor de burger.

Mochten we bijvoorbeeld fusioneren met een gemeente waar een veel lager tarief gemeentebelasting van kracht is, zou dit een zeer gunstige invloed kunnen hebben op elke burger zijn inkomen. Bovendien kent de Vlaamse Regering een fusiebonus toe in de vorm van een schuldovername van 500 euro per inwoner, in ons geval maar liefst 5,5 miljoen euro.

We wachten de resultaten van de studie in spanning af, maar zouden het huidige bestuur toch aanraden om het kind niet meteen met het badwater weg te gooien.

## Gas-boetes of pestboetes ?



Sinds september 2015 houdt de gemeente verscherpt toezicht op het vlak van stilstaan en parkeren. N-VA Hemiksem kreeg al een regen van klachten binnen over de gas-boetes die aan de lopende band, en volgens de inwoners vaak onterecht, worden uitgeschreven.

Dat de boete wel of niet terecht is, kunnen wij in deze individuele gevallen moeilijk beoordelen, omdat wij de omstandigheden ter plaatse niet gezien hebben. Maar het valt wel op dat er heel veel boetes worden uitgedeeld op dezelfde plaatsen. Ook op plaatsen waar men vroeger nooit beboet werd.

Daarom hebben wij in de gemeenteraad hierover enkele vragen gesteld .

Als men op één bepaalde plaats al enorm veel boetes heeft uitgedeeld, zoals bijvoorbeeld in de Hoogstraat, scheelt er misschien wel iets aan de signalisatie of wegmarkeringen? Hier had men nog niet bij stilgestaan, en het bestuur is blijkbaar niet van plan er iets aan te doen.

### GEEN BEEN OM OP TE STAAN

Bovendien kunnen volgens het reglement mensen met een boete lager dan 70 euro zich in principe niet verdedigen bij de sanctionerend ambtenaar. Als u

weet dat veel gasboetes voor fout parkeren minder bedragen, heeft men eigenlijk geen been om op te staan. Anderzijds krijgen wij dan ook weer signalen dat er op plaatsen waar er wél veel hinder is van foutparkeerders, zoals in de schoolomgevingen, weinig of niet

Wij pleiten aldus voor :

- verbeterde signalisatie
- een verwittiging in plaats van een boete bij onduidelijke of nieuwe verkeerssituaties
- snellere mededeling van de overtreding aan de overtreder om herhaling te vermijden

gecontroleerd wordt. Wij vroegen daarom hoeveel gas-boetes er de voorbije maanden al uitgeschreven werden, in welke straten dit was, en het aantal bezwaren dat hiertegen ingediend is.

Tussen september en december 2015 zijn er 340 gas-boetes uitgeschreven. 79 hiervan door

de gas-ambtenaren en maar liefst 261 door de politie. Dit betekent ongeveer 85 boetes per maand. We laten u zelf de conclusie trekken dat dit veel of weinig is.

Tegen 28 boetes van de gas-ambtenaren werd bezwaar aangetekend, maar slechts 5 bezwaren werden aanvaard. De gemeente heeft echter geen zicht op de overtredingen, of de bezwaren tegen de boetes die door de politie worden uitgeschreven.

### BOETE PAS NA 2 MAANDEN

We zijn ook te weten gekomen dat een aantal mensen hun boete pas na tweede maanden kregen, wat niet binnen een redelijke termijn kan genoemd worden. In de tussentijd kan men dezelfde overtreding meerdere keren begaan hebben, zonder dit te weten. Volgens het reglement dient de overtreder echter binnen de 15 dagen op de hoogte gebracht te worden.

# Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU  
72

provincieraadsleden  
in Antwerpen

-46%

nog 39 provincieraadsleden



Luk Lemmens,  
gedeputeerde



Bruno Peeters,  
gedeputeerde



Jan De Haes,  
fractievoorzitter  
provincieraad

Halverwege de legislatuur is de provincie Antwerpen onherkenbaar veranderd. Onder impuls van de N-VA **bespaarde de provincie 25 miljoen euro**, zonder belastingverhogingen en zonder naakte ontslagen. Toch blijft de provincie Antwerpen ook heel wat investeren. In de fietsstrades tussen Antwerpen, Mechelen, Essen en Lier en op het traject Herentals-Balen bijvoorbeeld. Op cultureel vlak is het nieuwe museum Zilver & Diamant een blikvanger.

Fractie leider Jan de Haes is trots dat de provinciale begroting in evenwicht blijft: "Onze N-VA-gedeputeerden **Bruno Peeters** en **Luk Lemmens** investeren in mobiliteit, cultuur en veiligheid. Met een realistisch personeelsbeleid dragen zij zorg voor de provincie als een goede huisvader. Antwerpen is dus helemaal klaar voor de provinciale hervorming."

**"Antwerpen investeert in fietsveiligheid en cultuur."**

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.