



Waarom de N-VA de gemeenteraad verlaten heeft (p. 2)



Verkeersfiasco A12 vraagt om bijkomende maatregelen (p. 3)

HEMIKSEM

@hemiksem@n-va.be | www.n-va.be/hemiksem | november 2019 | nr. 2

V.U.: HELKE VERDICK, K. DE BACKERSTRAAT 4, 2620 HEMIKSEM

Beste inwoner

De regeringsonderhandelingen drukken ons met de neus op de feiten. We leven meer dan ooit in complexe tijden. Elke dag krijgen we informatie over thema's waar geen eenduidige antwoorden op te geven zijn. Mobiliteit, energie en klimaat, migratie en identiteit, economie en welvaart, veiligheid en justitie.

Een gemakkelijk, eenzijdig antwoord zou misschien onze geest tot rust brengen. We houden van duidelijke antwoorden. Maar wie te rechtlijnig is, lijkt naïef of populistisch. En naar wie te veel uitleg geeft en enerzijds/anderzijds-verhalen vertelt, wordt niet geluisterd.

De N-VA wil duidelijk zijn maar niet populistisch. Steun ons in het verhaal dat we nationaal, Vlaams en in Hemiksem al meer dan tien jaar brengen. Vervoeg ons als lid of supporter aan de zijlijn en volg ons op sociale media. Ook in dit huis-aan-huisblad leest u waar de N-VA mee bezig is.

Ik ontmoet u graag op een van onze komende activiteiten om hierover van gedachten te wisselen.

Helke Verdick
Voorzitter N-VA Hemiksem



 **N-VA Hemiksem**



KERSTDRINK

N-VA Hemiksem

Met **Yoleen Van Camp**

Zondag 22 december

14 uur

Zaal De Oude Boekerij

Heiligstraat 4

2620 Hemiksem

Het bestuur en de gemeenteraadsleden van N-VA Hemiksem nodigen u graag uit voor een gezellige namiddag met een hapje en een drankje.

Yoleen Van Camp zorgt voor een boeiende uiteenzetting over haar werk in de Kamer. Ze heeft het onder meer over gezondheidszorg en migratie.

Gratis toegang

Iedereen welkom!



Windmolens krijgen de wind van voren

Het Antwerpse provinciebestuur gaf groen licht voor de bouw van vier windturbines op de gronden van Umicore. N-VA Hemiksem heeft bij dit dossier gemengde gevoelens, maar is tevreden dat de provincie rekening houdt met de omwonenden en de negatieve effecten van de windmolens door zeer strikte voorwaarden tot een minimum beperkt.

Twee windturbines komen in Hemiksem, twee in het district Hoboken. De 180 meter hoge turbines moeten Umicore van groene stroom voorzien, en bevoorraden het hoogspanningsnet met klimaatvriendelijke elektriciteit, wat heel de samenleving ten goede komt. Ondanks positieve adviezen op het vlak van veiligheid en ecologie botste het windmolenproject ook op heel wat tegenstand.

Strengere geluidsvoorwaarden

800 inwoners van Hemiksem dienden een bezwaarschrift in en ook het gemeentebestuur (met CD&V) is tegen. De provinciale deputatie (ook met CD&V) stemde voor. Dat deed ze op basis van positieve technische en ecologische adviezen. Maar de provincie nam de bezorgdheden van de inwoners zeker ter harte. Met bijkomende strenge geluidsvoorwaarden beperkt ze de geluidshinder aanzienlijk.

Ecologie én leefbaarheid

N-VA Hemiksem is blij dat de provincie aandacht heeft voor het menselijke aspect. Ecologie en leefbaarheid moeten hand in hand gaan. De bezorgdheid van onze inwoners hierover was meer dan gerechtvaardigd. Wij zijn in principe geen voorstander



▲ Ecologie en leefbaarheid moeten hand in hand gaan, vindt N-VA Hemiksem.

van windturbines zo dicht bij woonwijken, maar als iedereen 'NIMBY' zegt (niet in mijn achtertuin), dan komen ze nergens te staan. We beseffen dat hernieuwbare energie noodzakelijk is en dat we enkel met een gezamenlijke inspanning onze toekomst veilig kunnen stellen.

Plannen Bekaert-site

Waarom de N-VA de gemeenteraad verlaten heeft

Op 15 oktober heeft de voltallige oppositie de Hemiksemse gemeenteraad verlaten. De N-VA en de andere oppositiepartijen toonden zo hun onvrede met de plannen voor de Bekaert-site. Helaas ziet de meerderheid geen graten in de bouw van 625 woningen en drijft ze toch haar zin door. "Een totaal onrealistisch project", zegt gemeenteraadslid Gregory Müsing. "Onze wegen slibben nu al dicht."



▲ De plannen van de meerderheid zijn nefast voor de levenskwaliteit en mobiliteit.

Op de Bekaert-site komen naast 625 woningen ook een kmo-zone en een woonzorgproject. Het project zal zonder twijfel een nefaste invloed hebben op de levenskwaliteit en vooral op de mobiliteit van de Hemiksemse inwoners.

Druk op mobiliteit

De N-VA stelde al voor om een mobiliteitsstudie uit te voeren, maar daar ging de meerderheid nog niet op in. "Er zijn te veel elementen in deze plannen die onvoldoende toegelicht en onderzocht zijn", stelt gemeenteraadslid Gregory Müsing. "Er zijn nu al veel te veel auto's en te weinig parkeerplaatsen. De site ligt in een zone met een al zeer hoge parkeerdruk. Onze wegen slibben dicht, er is geen mobiliteit meer maar eerder stilstand. Wat als er nog veel meer voertuigen bijkomen?", aldus Gregory.

N-VA Hemiksem vindt het onaanvaardbaar dat ongeruste inwoners gewoon genegeerd worden. "Wij pleiten voor een nieuw voorstel met veel meer groen en minder beton", besluit Gregory.

Gregory Müsing, gemeenteraadslid





▲ De ondernemers en handelaars vragen dringend een oplossing voor de doorstroming op en rond de A12.

Verkeersfiasco A12 vraagt om bijkomende maatregelen



In maart paste het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de verkeerslichten op vijf zwarte kruispunten van de A12 aan. De nieuwe lichtenregeling moest de vele ongevallen een halt toeroepen. Helaas hadden de goedbedoelde aanpassingen ellenlange files als gevolg. Heel wat mensen kwamen te laat op school of op het werk en de bedrijven en handelaars leden veel schade. Nieuwe maatregelen die voor een betere doorstroming moesten zorgen, mogen voorlopig niet baten. De gemeenten rond de A12 zoeken nu samen met het AWV naar een oplossing die zowel de doorstroming als de veiligheid ten goede komt.

Voor de bedrijven en handelaars aan de A12 is de situatie onhoudbaar. De maatregelen die het AWV al nam om de doorstroming te verbeteren, maakten de verkeersellende volgens hen eerder erger dan beter. De economische schade is groot, want door de verkeersproblemen blijven klanten en leveranciers weg en geraken vacatures niet ingevuld. Bovendien willen transporteurs enkel leveren of ophalen tegen een meerprijs van soms 30 procent. Ondernemers spreken van omzetverliezen van 300 000 tot zelfs 400 000 euro per jaar.

Overleg met gemeenten

Om een oplossing te vinden die rekening houdt met de werfsituatie en tegelijkertijd zowel de doorstroming als de veiligheid van de hele omgeving garandeert, overlegt het AWV geregeld met de gemeenten Aartselaar, Boom, Hemiksem, Niel en Schelle, de lokale en federale politie, de stad Antwerpen en Voka Antwerpen-Waasland. Samen besloten ze al tot enkele belangrijke maatregelen:

- De **lichtenregeling** wordt opnieuw aangepast.
- Er wordt aan elk kruispunt een **bijkomende opstelstrook** aangelegd. Zo kan er meer verkeer het kruispunt passeren, wat de filedruk verlicht. Deze ingreep wordt dit najaar uitgevoerd.
- Op langere termijn onderzoekt het AWV de plaatsing van **fietsbruggen** en de **ondertunneling** van de kruispunten.

Door de vele files op en rond de A12 proberen automobilisten massaal de A12 te vermijden. Ze verleggen hun reisweg naar de N148, waardoor Niel, Schelle en Hemiksem tijdens de spitsuren volledig dichtslibben. Men staat in de file van het centrum van Niel tot in Hoboken. Het is in elk geval zeker dat het laatste woord hierover nog niet is gezegd. Wordt vervolgd.



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

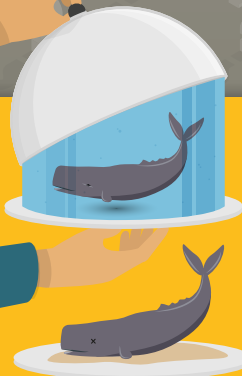
- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

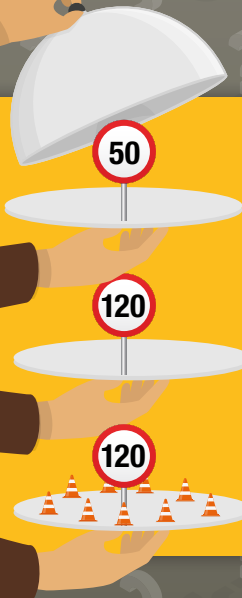
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT